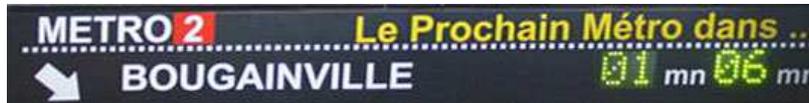


solutions TRANSPORT

> Information Dynamique des Voyageurs (IDV) Métro de Marseille



> Le Projet

Dans le but d'améliorer le réseau du métro de Marseille, la RTM (Régie des Transports de Marseille) a décidé de renouveler les équipements d'exploitation des stations existantes et d'équiper les stations du prolongement de la ligne 1 (de la station de La Timone à la station La Fourragère). Dans le même temps, le Poste de Commandes Centralisées (PCC) situé dans la station Saint-Charles est renouvelé et transféré sur le site de La Rose.

Dans le cadre de cette démarche d'amélioration, GTIE Transport s'est vu confier la réalisation du serveur informatique du système d'Information Dynamique des Voyageurs (IDV métro).

L'IDV métro est destiné à :

- > renseigner les voyageurs sur les temps d'attente avant les deux prochaines rames arrivant en station,
- > informer les voyageurs d'éventuelles perturbations ou fonctionnement particulier du réseau,
- > transmettre aux voyageurs des messages commerciaux.

Il intègre pour cela trois types de panneaux correspondant à ces différentes informations :

- > des panneaux « Temps d'attente » sur les quais,
- > des panneaux « Perturbations » au dessus des lignes de péage et au niveau des accès,
- > des panneaux « Commerciaux » au niveau des lignes de péage,

Le serveur IDV métro est interfacé avec deux autres systèmes informatiques :

- > le Système Fédérateur de Supervision (SFS) qui donne accès aux fonctions d'exploitation de l'IDV,
- > le système de Commande Centralisée Trafic qui fournit les heures prévisibles d'arrivée des rames en station.

La fonction d'Information Dynamique des Voyageurs intègre plusieurs modes d'exploitation :

- > le mode supervisé : le serveur IDV métro est piloté par le SFS,
- > le mode local : les opérateurs d'exploitation ou de maintenance pilotent les panneaux à partir des IHM du serveur IDV métro. Ce mode offre des fonctions avancées non disponibles au niveau du SFS.

> La réponse de VINCI Energies

L'offre de GTIE Transport concerne la conception et la réalisation du serveur IDV métro et inclut à ce titre :

- > la fourniture des serveurs, des postes d'administration et des logiciels,
- > les prestations informatiques, des spécifications aux essais sur site, y compris la formation et le suivi.

> Les moyens utilisés

- > 2 serveurs temps réel en redondance normal/secours automatique, gérée par le produit SafeKit,
- > 1 serveur de développement et deux postes d'administration,
- > Environnement Windows Serveur,
- > Applications IDV métro développées en JAVA,
- > IHM en client léger, base de données MySQL,
- > Serveur OPC pour l'interface SFS.

> Délai de réalisation :
18 mois

> Maître d'Ouvrage :
CUMPM

> Maître d'Œuvre :
SEMALY - SETEC ITS

> Montant du Marché :
300 K€

Une réalisation de :



Contact :
GTIE Transport
482 Rue des Mercières
69140 RILLIEUX-LA-PAPE
Tél. 04 37 85 04 04
Fax 04 37 85 04 20